

Ouverture espérée de la Mine bleue, accueil de 600 jeunes à Combrée...

Les chantiers 2006 en Haut-Anjou segréen

L'année 2006 va voir commencer ou terminer des chantiers importants pour l'économie du territoire segréen. C'est le cas avec l'ouverture de l'établissement d'insertion de la Défense nationale à Combrée ou du démarrage du chantier d'un hôtel à Segré.

Combrée. Les anciens bâtiments de l'Institution libre vont accueillir l'un des premiers établissements d'insertion de la Défense nationale qui recevra 600 jeunes de 18 à 21 ans à partir de septembre 2006. Ils seront repérés lors des journées d'appel de préparation à la Défense nationale pour leurs difficultés à maîtriser la lecture et l'écriture. A Combrée, ils suivront une remise à niveau générale. 300 emplois civils et militaires seront créés pour répondre au besoin d'encadrement.

Hôtel. Enfin un hôtel sur Segré ! Il sera situé dans la zone industrielle d'Etriché, à côté du restaurant La Colonnade. Les travaux devraient commencer prochainement et s'étaler sur environ 18 mois, l'ouverture du complexe hôtelier étant prévue pour 2007. Il s'agit d'un projet à la forme originale, celle d'un village avec quatre petites maisons à un et deux étages, reliées par des couloirs en verre. 48 chambres de différentes qualités seront proposées : une trentaine en deux étoiles, une dizaine en trois étoiles et quatre ou cinq en haut de gamme, ainsi qu'une salle de réception de 300 m² et une piscine.

Vieux pont. La renaissance du Vieux pont de Segré va faire des heureux. Commencé le 7 juin dernier, le chantier va prendre fin à l'été 2006. Le pont aura une pile de plus et sera accompagné d'une esplanade avec des marches descendant vers l'Oudon. Le total des travaux est estimé à environ 1,8 million d'euros, subventionné à 70 %.

Mine bleue. La Mine bleue à Noyant-la-Gravoyère est le gros dossier touristique du syndicat de Pays. Un opérateur privé a été trouvé, il s'agit d'un triumvirat composé de trois directeurs de sites touristiques de la région (le zoo de Doué, le château de Montsoreau et CVT loisirs). Mais le site rouvrira-t-il comme espéré à la fin 2006 ? Difficile à dire. Il reste à racheter le foncier et l'immobilier pour un montant de 735 000 € et à terminer les travaux de remise en état.

Soviba. S'il se réalise au Lion-d'Angers (on parle aussi de Saint-Barthélemy-d'Anjou), il s'agira d'un des plus gros projets industriels du Segréen. La Soviba veut créer un nouvel atelier de découpe de viande et de produits élaborés qui nécessiterait la création de 300 emplois. Malheureusement, le projet qui devait être révélé à la mi-décembre 2005 a été retardé suite à l'affaire d'intoxication alimentaire par les steaks hachés vendus dans les supermarchés Leclerc et fabriqués par le site du Lion-d'Angers. Souhaitons qu'il puisse être relancé cette année.

Farines animales. Fin du déstockage des farines animales sur le site de Bel-Air-de-Combrée le 9 janvier (Ouest-France du 3 janvier). C'est la fin d'un long feuilleton commencé en août 2001.

Résidence de standing. Le site de l'ancienne piscine a été vendu en 2005 à un promoteur de la région parisienne, Kaufman et Broad, pour la construction de deux immeubles de deux étages pouvant offrir de 30 à 35 appartements de standing. Le site pourrait être démoli début 2006 et le démarrage des travaux suivrait.

Handball. Le pôle espoir de hand restera à Segré. Cette formation qui accueille la jeune élite régionale du handball va, en effet, bénéficier d'une toute nouvelle salle dans l'enceinte du lycée Blaise-Pascal. Sur les 2,3 millions d'euros des travaux (financés à 86 % par la région et l'état), la ville en assume 300 000 €, en échange de quoi l'ancienne salle rénovée sera rétrocédée à la

ville et mise à disposition des associations et des écoles de la ville. Les travaux devraient commencer à la fin de l'année pour s'achever en 2007.

2x2 voies. Au premier semestre de cette année, on devrait pouvoir rouler sur une 2x2 voies de Noyant-la-Gravoyère au giratoire de la Promenade (route de Château-Gontier). Les travaux de contournement de l'Étas à Avrillé vont commencer cette année et durer trois ans. Pour la déviation de Vergennes, les travaux ne démarreront pas avant 2007.

Tous droits réservés.

Sauf autorisation, la reproduction, la publication de cette page pour utilisation publique et commerciale sont interdites.

